

AIR SAFETY REPORT

ПОВІДОМЛЕННЯ З БП

!! THIS BLOCK FOR FLIGHT SAFETY OFFICE USE!!
 !! ЦЕЙ БЛОК ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОФІСНОЇ БЕЗПЕКИ ПОЛІТІВ !!
 IS THIS EVENT A REPORTABLE OCCURRENCE? ЦЯ ПОДІЯ ПІДЛЕЖИТЬ
 ЗВІТУ? YES / ТА ☐ NO / НІ ☐



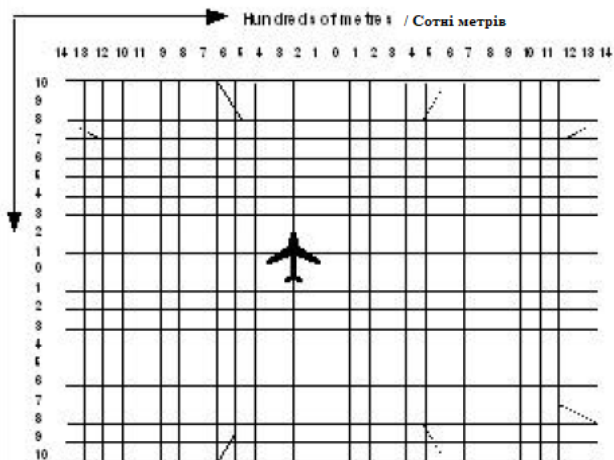
1 TYPE OF EVENT: (Тип події)		ASR (Повідомлення БП)	AIROPROX (Box 25) (Небезпечне зближення (Секція 25))	TCAS RA (Box 25) (TCAS RA (Секція 25))	WAKE TURBULENCE (BOX27) (Супутній слід (Секція 27))	BIRD STRIKE (Box 28) (Зіткнення з птахами (Секція 28))	UA SAA OCCURRENCE LIST REFERENCE: Номер події за класифікацією ДАСУ:
		☐	☐	☐	☐	☐	☐
TICK ALL THAT APPLY INCLUDING RELEVANT BOXES ON REVERSE OF FORM ВІДМІТІТЬ ВСЕ, ЩО СТОСУЄТЬСЯ ПОДІЇ, ВКЛЮЧАЮЧОЧИ ВІДПОВІДНІ СЕКЦІЇ НА ЗВОРОТІ ЦЬОЇ ФОРМИ							
2. CAPTAIN/ КОМАНДИР ПС		CODE	CO-PILOT / ДРУГИЙ ПІЛОТ		CODE	OTHER CREW / ІНШІ ЧЛЕНИ ЕКІПАЖУ CODE	
3. DATE OF OCCURRENCE / ДАТА ПОДІЇ DD / ДЕНЬMM/ МІСЯЦЬ..... YR / РІК			4.TIME LOCAL / UTC / МІСЦЕВИЙ ЧАС / UTC 		5. SERVICE NR. / CALLSIGN / СЛУЖБА №. / ПОЗИВНИЙ 		6. ROUTE FROM / ROUTE TO 6. / МАРШРУТ ВІД / МАРШРУТ НА
7. DIVERTED TO 7. / ПЕРЕНАПРАВЛЕНИЙ НА 		8. AIRCRAFT TYPE 8. / ТИП ЛІТАКА 		9. REGISTRATION / РЕЄСТРАЦІЯ 		10. NR. OF PASSENGERS / CREW / НР. ПАСАЖИРН / ЕКІПАЖ 	
11. TECH LOG REFERENCE NR. / ТЕХНІЧНИЙ ЖУРНАЛ ДОВІДКА NR. 							
12. FLIGHT PHASE: / ФАЗА ПОЛІТУ:		TOWING - PARKED - PUSHBACK - TAXY OUT - TAKE-OFF - INITIAL CLIMB CLIMB - CRUISE - DESCENT - HOLDING - APPROACH - LANDING- TAXY-IN / БУКСУВАННЯ - ПАРКУВАННЯ - ТЛУХАННЯ - ШТОВХАННЯ - ЗЛІТ - ПОЧАТКОВИЙ НАБІР НАБОРУ НАБОР - КРУИЗ - ЗНИЖЕННЯ - ЗАТРИМКА - ЗАХІД - ПОСАДКА - ЗАВАНТАЖЕННЯ					13. ALTITUDE / ВИСОТА FL FT
14. SPEED / ШВИДКІСТЬ	MACH NR.	15.FUEL DUMPED: / ПАЛИВО ЗЛИВАЛИ:		QUANTITY	16. MET CONDITIONS: / ВИКОНАННЯ УМОВ:		
		TIME / ГОДИНА		LOCATION / КІЛЬКІСТЬ РОЗМІЩЕННЯ	IMC..... VMCkm		
17. WX ACTUAL: / ФАКТИНА ПОГОДА		WIND / ВІТЕР VISIBILITY/ ВИДИМОСТЬ CLOUD /ХМАРА TEMP (C°) QNH (mb)					
18. SIGNIFICANT WX: / ЗНАЧНИЙ WX: MODERATE/SEVERE: / ПОМІРНИЙ/СІЛЬКИЙ: / RAIN / ДОЩ - SNOW / СНІГ- ICING / ЗЛЕД- FOG / ТУМАН- TURBULENCE / ТУРБУЛЕНЦІЯ- HAIL / ГРАД- STANDING WATER / СТОЯЧА ВОДА - WINDSHEAR / ЗВІТ ВІТРУ							
19. RUNWAY: / Злітно-посадкова смуга:		L / C / R		20. RUNWAY STATE: RVR: / СТАН Злітно-посадкової смуги: RVR: DRY/ СУХИЙ - WET/МОКРО - ICE / ЛІД - SNOW/ СНІГ - SLUSH /СЛЬОТА - DEBRIS / СМІТТЯ			
21. AIRCRAFT CONFIGURATION: КОНФІГУРАЦІЯ ЛІТАКА: AUTOPILOT / АВТОПІЛОТ AUTOTHURST/ АВТОТЯГА GEAR/СТІЙКА / ШАСІ FLAP/ ЗАКРИЛОК. SLAT / SPOILER/СПОЛІЄР							
22. EVENT SUMMARY (CONCISE DESCRIPTION OF EVENT) / ОГЛЯД ПОДІЇ (КОРОТКИЙ ОПИС ПОДІЇ) 							
23. ACTION TAKEN, RESULT AND ANY SUBSEQUENT EVENT(S) / ПРИЙНЯТІ ДІЇ, РЕЗУЛЬТАТИ І БУДЬ-ЯКІ НАСЛІДНІ ПОДІЇ(Я) 							
24. OTHER INFORMATION AND SUGGESTIONS FOR PREVENTIVE ACTION / ІНША ІНФОРМАЦІЯ ТА ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ПРОФІЛАКТИВНИХ ДІЙ 							

25. MAINTENANCE ENGINEERS BRIEF REPORT 25. КОРОТКИЙ ЗВІТ ІНЖЕНЕРІВ ОБСЛУГОВУВАННЯ

AIRROX – ATC INCIDENT-TCAS RA - WAKE TURBULENCE- BIRD STRIKE COMPLETE ASR SECTIONS 1 TO 25 AND ADD RELEVANT DETAILS FOR SPECIFIC EVENT BELOW (26,27OR28) /
 AIRROX – INCIDENT ATC-TCAS RA - WAKE TURBULENCE- BIRD STRIKE ЗАПОВНИТЬ ASR РОЗДІЛІ 1-25 І ДОДАТИ ВІДПОВІДНІ ДЕТАЛІ ПРО КОНКРЕТНІ ПОДІЇ НИЖЧУ (26,27OR28)

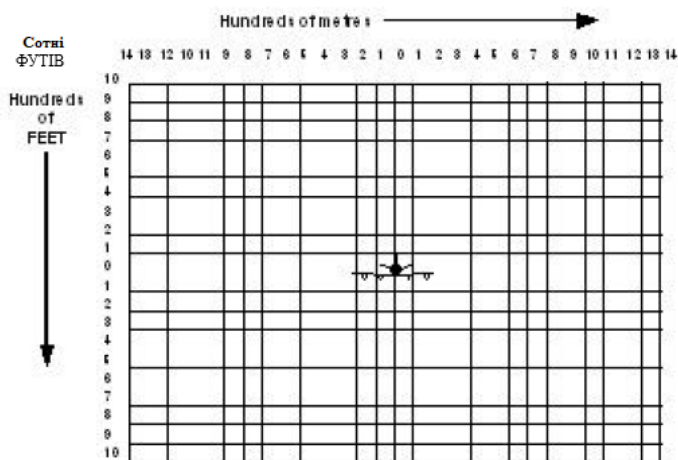
25. AIRPROX/ ATC INCIDENT AND /OR TCAS/ ІНЦИДЕНТ AIRPROX/ УВІДІЛАННЯ АБО TCAS

Mark the passage of the other aircraft relevant to you, in plan on the left and in elevation on the right, assuming YOU are at the center of each diagram / Позначте проліт іншого літака, що відноситься до вас, у плані ліворуч і по висоті праворуч, припускаючи, що Ви знаходитесь у центрі кожної схеми.



VIEW FORM ABOVE / ФОРМА ВІДУ ВИЩЕ (horizontal plane meters)
 горизонтальна площина, or n.m. або м н.м.)

1. SEVERITY OF RISK LOW/MED/HIGH
 2. AVOIDING ACTION TAKEN? YES/NO
 3. REPORTED TO ATS UNIT
 4. ATC INSTRUCTIONS ISSUED?
 5. YOUR CALL SIGN
 6. FREQUENCY IN USE
 7. HEADING DEG
 8. VERTICAL DISTANCE FROM CLOUD FT
 9. HORIZONTAL DISTANCE FROM CLOUD KM



VIEW FORM ASTERN (vertical plane: feet) / ВИГЛЯД НА ЗАДНЮ ЧАСТИНУ
 (вертикальна площина: фути)

10. MINIMUM VERTICAL SEPARATION FT
 11. MINIMUM HORIZONTAL SEPARATION M/n.m
 12. SQUAWK C
 13. TCAS ALERT RA/TA/NONE
 14. RA FOLLOWED? YES/NO VERT DEVIATION FT
 15. OTHER AIRCRAFT TYPE
 MARKINGS/COLOR
 CALLSIGN / REGISTRATION
 LIGHTING

27. WAKE TURBULENCE 1. HEADING
 2. TURNING? LEFT/RIGHT/NO
 3. POSITION ON GLIDERSLOPE HIGH / LOW / ON
 4. POSITION ON EXTENDED CENTERLINE LEFT / RIGHT / NO
 5. CHANGE IN ATTITUDE PITCH ROLL YAW DEG
 6. CHANGE IN ALTITUDE FT
 7. WAS THERE BUFFET? YES/NO STICK SHAKE? YES / NO
 8. WHAT MADE YOU SUSPECT WAKE TURBULENCE?
 9. DESCRIBE ANY VERTICAL ACCELERATION
 10. GIVE DETAILS OF PRECEDING AIRCRAFT (TYPE /CALL SIGN)
 11. WERE YOU AWARE OF THE OTHER A/C BEFORE THE INCIDENT?

28. BIRD STRIKE LOCATION
 2. TYPE OF BIRDS
 3. NR. SEEN 1. 2-10 11-100 MORE
 4. NR. STRUCK 1. 2-10 11-100 MORE
 5. TIME DAWN DAY DUSK NIGHT

NAME OF REPORTER
 RANK DATE
 SIGNATURE

FILING SYSTEM

AFTER LADING SUBMIT COMPLETED FORM AS SOON AS POSSIBLE
 TO DUTY OFFICER

OPS@CONSTANTAAIRLINES.COM

THEN RETURN ORIGINAL VIA COMPANY MAIL SYSTEM OR
 PERSONALLY HAND IT TO SAFETY MANAGER